

1. KONU:

Kış sezonu boyunca Sabiha Gökçen Havalimanı ramp sahasında, kar ve buzla mücadele aktiviteleri esnasında dikkat edilmesi gereken hususlar.

2. KAPSAM:

Bu Emniyet Bülteni Sabiha Gökçen Havalimanı'nın hava tarafından faaliyet gösteren tüm kurumları kapsar.

3. GİRİŞ:

2014-2015 kış sezonunda yoğun trafik şartları içerisinde kış operasyonları icra edilecektir. Bu operasyonlardaki herhangi bir aksilik, zincirleme olarak tüm süreçleri etkileyecektir. Bu kapsamda uçak, araç, operasyon yada çalışanların zarar görmemesi, personelin iş yükünün azaltılması ve operasyonların etkinliği için emniyet gerekliliklerine hassasiyet ile riayet edilmelidir. Özellikle aşağıda belirtilen hususlar emniyetin temini açısından önem arz etmektedir.

4. UYGULAMA

a. Kış operasyonlarını düzenleyen talimatlara eksiksiz uyulmalıdır.

b. Yer hizmetleri tarafından yapılan uçak altı kar temizleme operasyonları esnasında, uçak altlarında ve arkalarında hizmet operasyonlarını veya uçak motorlarını etkileyecek kritik kar yığınları oluşturulmamalıdır.

c. Karlar, mümkün olduğunca operasyonu aksatmayacak alanlara veya HEAŞ karla mücadele araçlarının temizleyebileceği yerlere biriktirilmelidir.

d. Yer hizmetleri personelinin ve küreme araçlarının, uçak yer trafiğini veya HEAŞ tarafından apron merkezinde icra edilen kar temizleme çalışmalarını etkilememek için kesinlikle izinsiz olarak uçak kuyruk emniyet çizgisini aşmamalıdır.

e. Yer hizmetleri tarafından yapılan tüm kar temizleme çalışmaları HEAŞ ile koordineli yapılmalıdır.

f. Kar temizleme çalışmalarını etkilememek için ikaz halinde ilgili kuruluşlar, uçak park pozisyonlarındaki ekipmanlarını ivedilikle kaldırmalıdır.

g. Kar temizleme çalışmalarının hızlı ve etkin şekilde yapılabilmesi ve kar küreme araçlarının zarar görmemesi için uçak park pozisyonlarına kesinlikle duba veya takoz bırakılmamalıdır. Duba veya takozlar aydınlatma direkleri bariyerleri içine konumlandırılmalıdır.

h. Operasyonların uçak altındaki ve etrafındaki kış koşullarından etkilenmemesi için özellikle yatıdan kalkacak uçakların pushback işlemleri ağır pushback araçları ile yapılmalıdır.

i. Kargo apronu park alanlarında, boş dolly'lerin bırakılması ve üzerlerinin karla kaplanması neticesinde, karla mücadele araçlarının zarar görmemesi için bu alanlarda dolly'ler bırakılmamalıdır.



EMNİYET BÜLTENİ

SAYI: ASB-2014-04 TARİH: 26/11/2014

- j. Gerek park alanlarında gerekse De-Icing alanlarında marshalling hizmetleri çok dikkatli uygulanarak, uçaklar tam stop point/dur noktalarında parklandırılmalıdır.
- k. Kış operasyonlarında uçak park pozisyonlarının, uçak gelmeden önce FOD'lerin karla örtülmüş olabileceğini de göz önünde bulundurarak, hassasiyet ile FOD kontrolü yapılmalıdır.
- l. Apron hizmet binaları bölgesinden yaya olarak terminale ulaşımın zorunlu olduğu durumlarda, Yer Hizmeti ofisleri önü ve/yaya kaldırımlar kullanılarak KULE önüne geçilmelidir. Yer hizmetleri araç park alanı, De-Icing bölgesi ve araç geçiş yolu ile apron uçak park sahası kesinlikle bu amaçla kullanılmamalıdır.
- m. Kış koşullarında görüş şartlarının ağırlaşması nedeni ile tüm personel fosforlu yekek giyilmesi zorunluluğuna hassasiyet ile riayet etmelidir.
- n. Kaplamalı yüzeylerin zarar görmemesi için apronda kesinlikle zincirli, çivili, vs. donanımlı tekerlere sahip araçlar kullanılmamalıdır.
- o. Apronda faaliyet gösterecek hizmet araçlarının başta fren olmak üzere ikaz lambaları, aydınlatma farları, lastikleri gibi tüm unsurlarının kontrol ve bakımı titizlikle yapılmalı ve sürekli takip edilmelidir.
- p. Apronlarda uçak yıkma işlemleri öncesinde kesinlikle HEAŞ'a bilgi verilmeli, hiçbir koşulda teknisyenler veya yer hizmeti personeli uçaktan zemine sıvı boşaltması yapılmamalıdır.
- q. Kaplamalı zeminlere zarar vermesinden dolayı, hiçbir kurum tarafından, kar ve buzun temizlenmesinden sorumlu oldukları alanlarda tuz ve tuz içerikli madde kullanılmamalıdır.



5. HAZIRLAYAN/KONTROL EDEN

Bu Emniyet Bülteni Sabiha Gökçen Havalimanı Ramp Safety Komitesinin RET-2014-07 nolu toplantı görüşmeleri ve kararlarına istinaden hazırlanmış ve yayınlanmıştır. Ayrıca Kış Hazırlıkları kapsamında, kış operasyonları uygulamalarına yönelik 24.11.2014 tarihinde, ilgili paydaşlara teorik ve uygulamalı eğitim verilmiştir. Sabiha Gökçen Havalimanı "2014-2015 Kar ve Buzla Mücadele Planı, De-Icing/Anti Icing Uygulama Usulleri Talimatı ve PAT Sahası Kullanma Süreç El Kitabı" uygulamaları HEAŞ tarafından takip ve kontrol edilir. Bu dokümanlarda belirtilen hususlarına riayet etmeyen personeller için ilgili yaptırımlar uygulanır.

2014-2015 KIŞ OPERASYONLARI EĞİTİMİ



NOT: Sabiha Gökçen Havalimanı Emniyet Yönetim Sistemine, havacılık emniyetine ilişkin konular hakkında <http://www.sgairport.com/sabiha-gokcen-havalimani/rapor-formu> web sayfası veya safety@sgairport.com elektronik posta adresi üzerinden Gönüllü Emniyet Bildirim Raporu iletebilirsiniz.