

1. KONU:

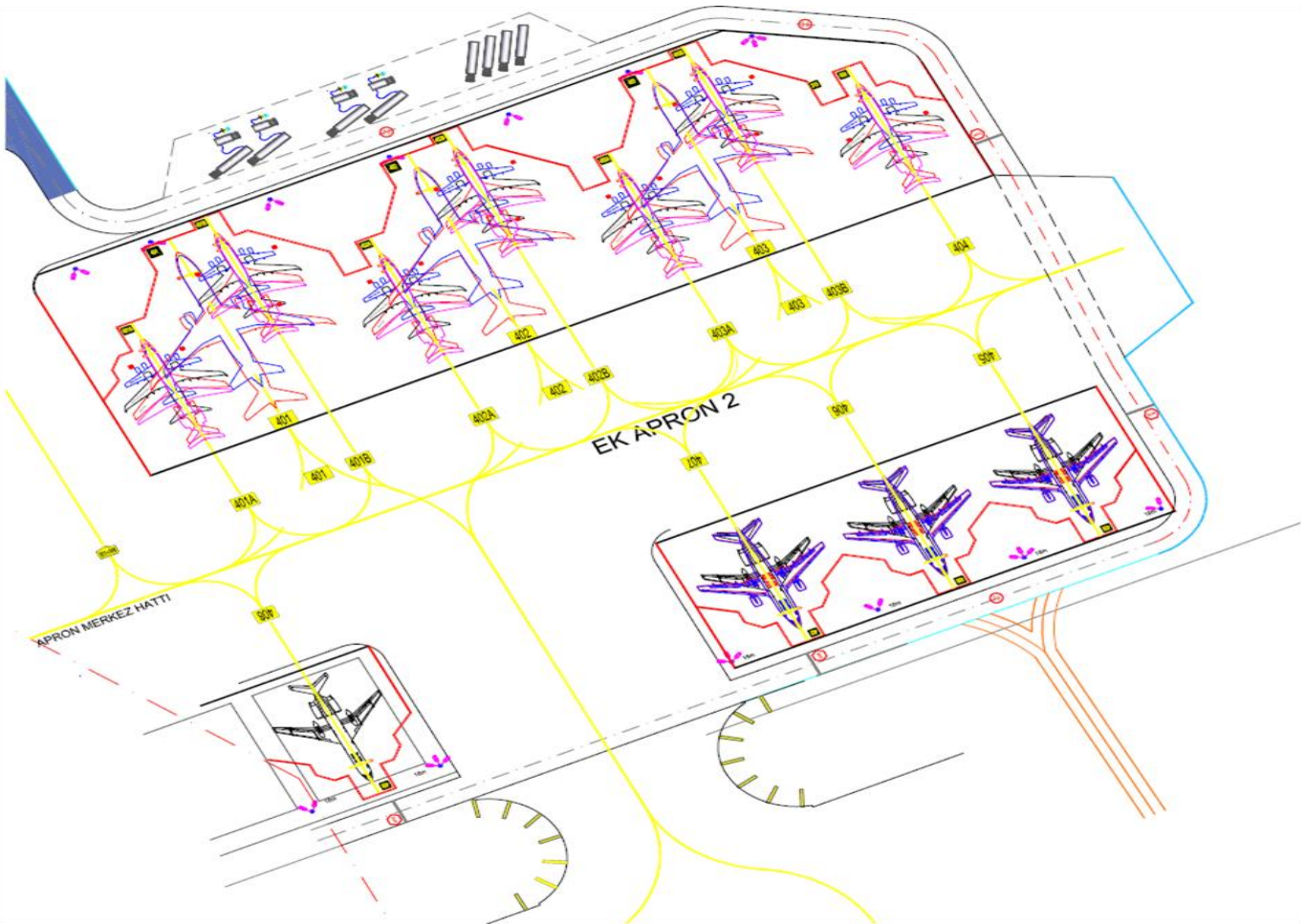
Sabiha Gökçen Havalimanında yeni hizmete alınmış olan Apron Ek-2'de (400'lü Park Pozisyonları) ve Apron 1'de uygulanacak operasyonel prosedürler.

2. KAPSAM:

Bu Emniyet Bülteni Sabiha Gökçen Havalimanında faaliyet gösteren bütün kurum ve kuruluşları kapsamaktadır ve yayımlandığı tarihten itibaren yürürlüğe girer.

3. GİRİŞ:

Havalimanımızın uçak park kapasitesinin genişletilmesi için 400'lü numaralar ile kodlanan, aşağıda krokisi sunulan, Apron Ek-2 ve Kargo apronu araç bağlantı yolu hizmete açılmıştır. Bu yeni faaliyet alanında icra edilecek operasyonlar ile ilgili emniyeti artıracak tedbirler "Ramp Safety" Komitesi tarafından tespit edilip önleyici faaliyetler geliştirilmiştir. Bu kapsamda bölgedeki operasyonel süreçleri emniyetli bir şekilde yürütmek için aşağıda belirtilen uygulama esaslarına ilgili bütün kurum personelinin hassasiyet ile uyması gerekmektedir.



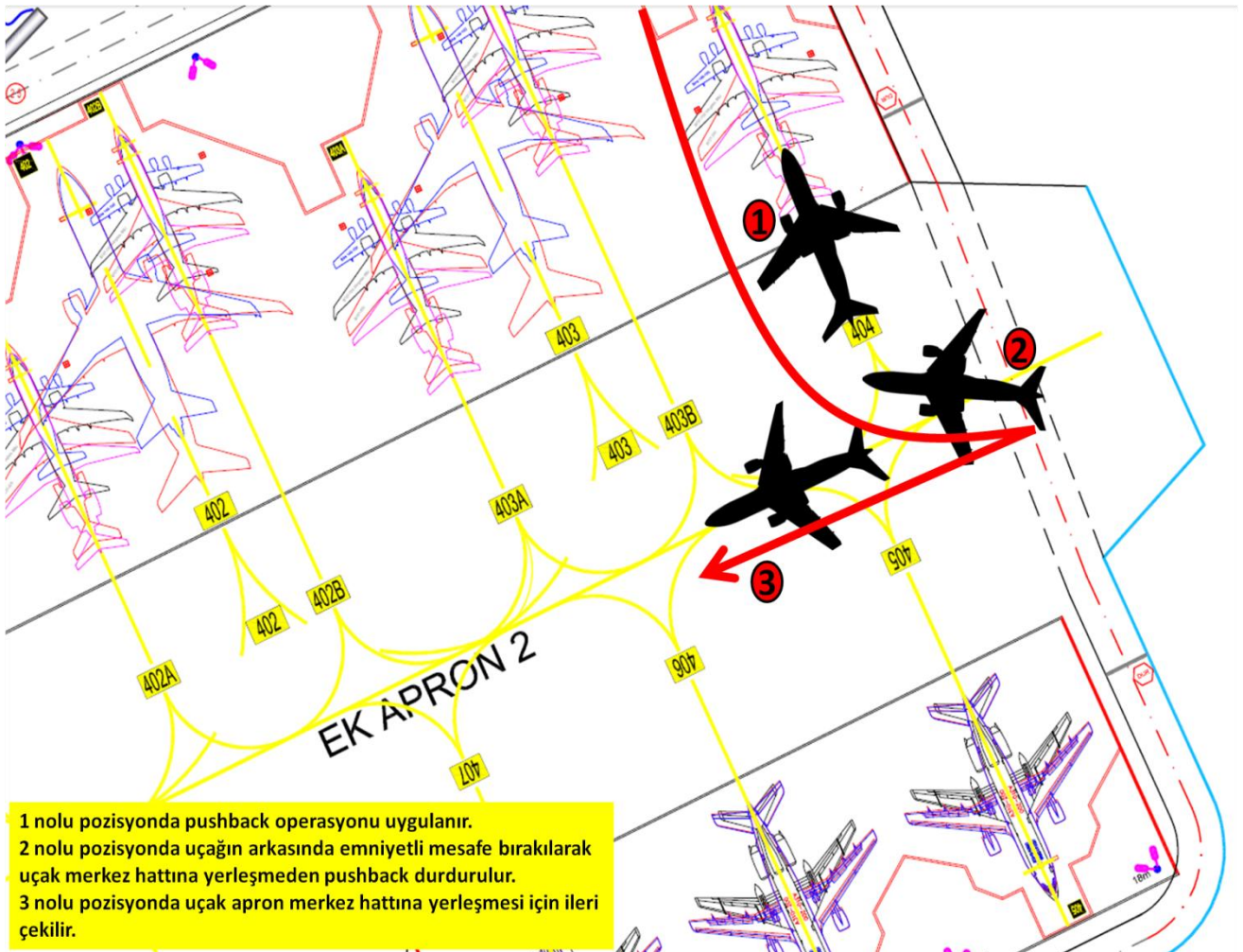
4. UYGULAMA ESASLARI:

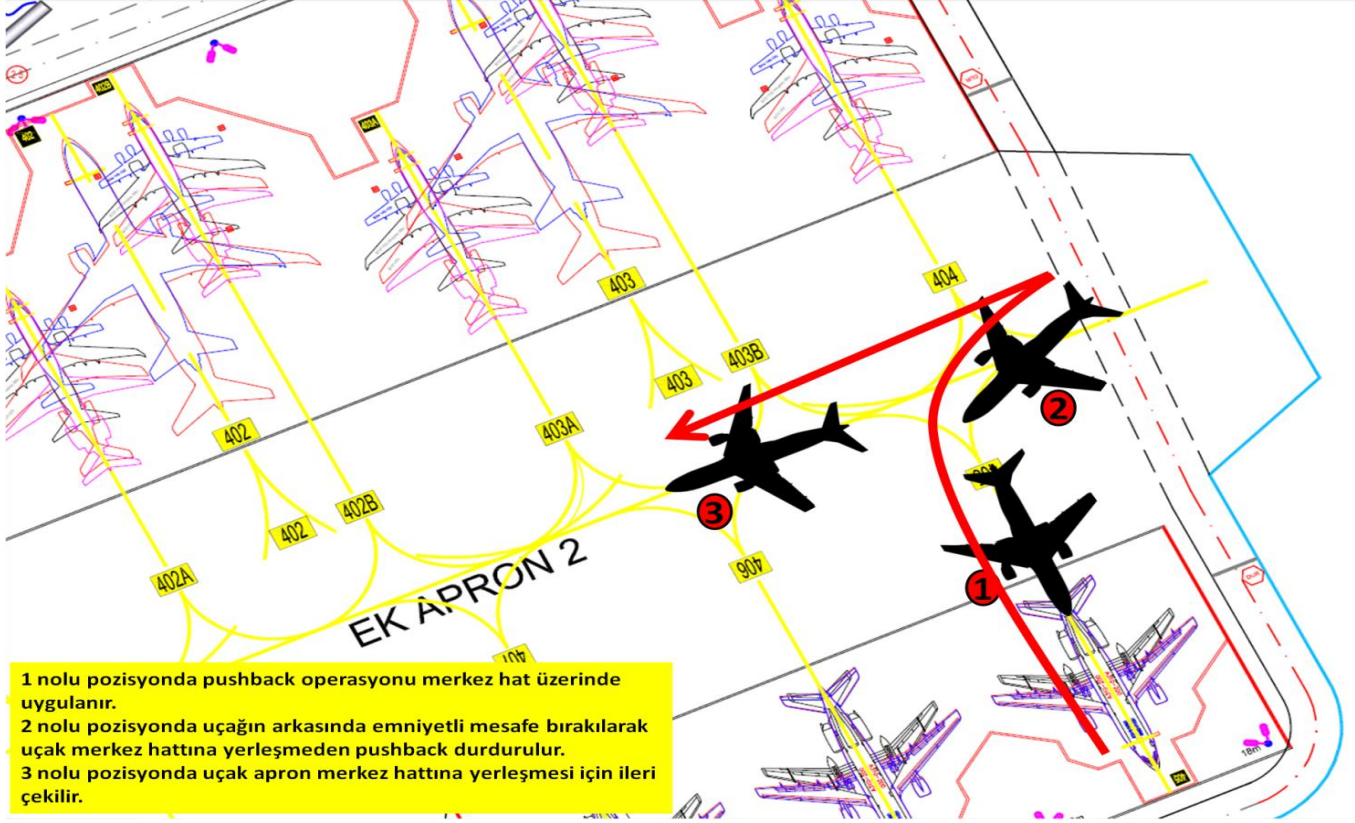
A) Pushback Operasyonları Uygulama Esasları

1. 404 ve 405 nolu park pozisyonlarından yapılan pushback işlemleri aksi yönde talimat olmadıkça, uçak burnunun batı yönünü (06 pisti yönü) gösterecek şekilde yapılacak ve **kesinlikle Towbarless pushback** aracı kullanılacaktır.

2. 404 ve 405 nolu park pozisyonlarından, uçağın burnunun doğu yönünü (24 pisti yönü) gösterecek şekildeki pushback operasyonları (zorunlu haller dışında) yapılmayacaktır. Ancak operasyonel sürecin getirdiği zorunluluklar durumunda (uçak burnu batı yönü-24 pisti için) uzun push back uygulanması için uçağın ihtiyaç duyduğu push back mesafesi yaklaşık olarak 230-250 metredir.

3. **Towbarless pushback** aracı ile uçağın geri itilme işlemi, uçak apron merkez hattına oturana kadar **devam ettirilmeyecektir**. Uçak öncelikle pushback edilerek aşağıda 2 numaralı pozisyonda belirtilen konuma getirilecek, daha sonra tekrar 30 metre ileri çekilerek(towing) apron merkez hattına oturtulacaktır.





4. Uçak pushback işlemi tamamlana kadar kesinlikle motor çalıştırmayacak, motor çalıştırma işlemi uçak apron merkez hattına oturduktan sonra yapılacaktır.

5. 400'lü park pozisyonlarından yapılacak tüm pushback operasyonlarında, apron merkez hattının bittiğini belirten işaretlemeye özellikle dikkat edilecek.

6. Daha önce yayınlanmış olan standart push back usullerine ek olarak yeni hizmete alınan 401,401A,401B,402,402A,402B,403,403A,403B,404,405,406,407 ve 408 numaralı park yerlerinden yapılacak push back işlemleri DHMİ KULE tarafından aksi belirtilmedikçe uçak burnu 06 pist başını gösterecek şekilde batı yönlü yapılacaktır.

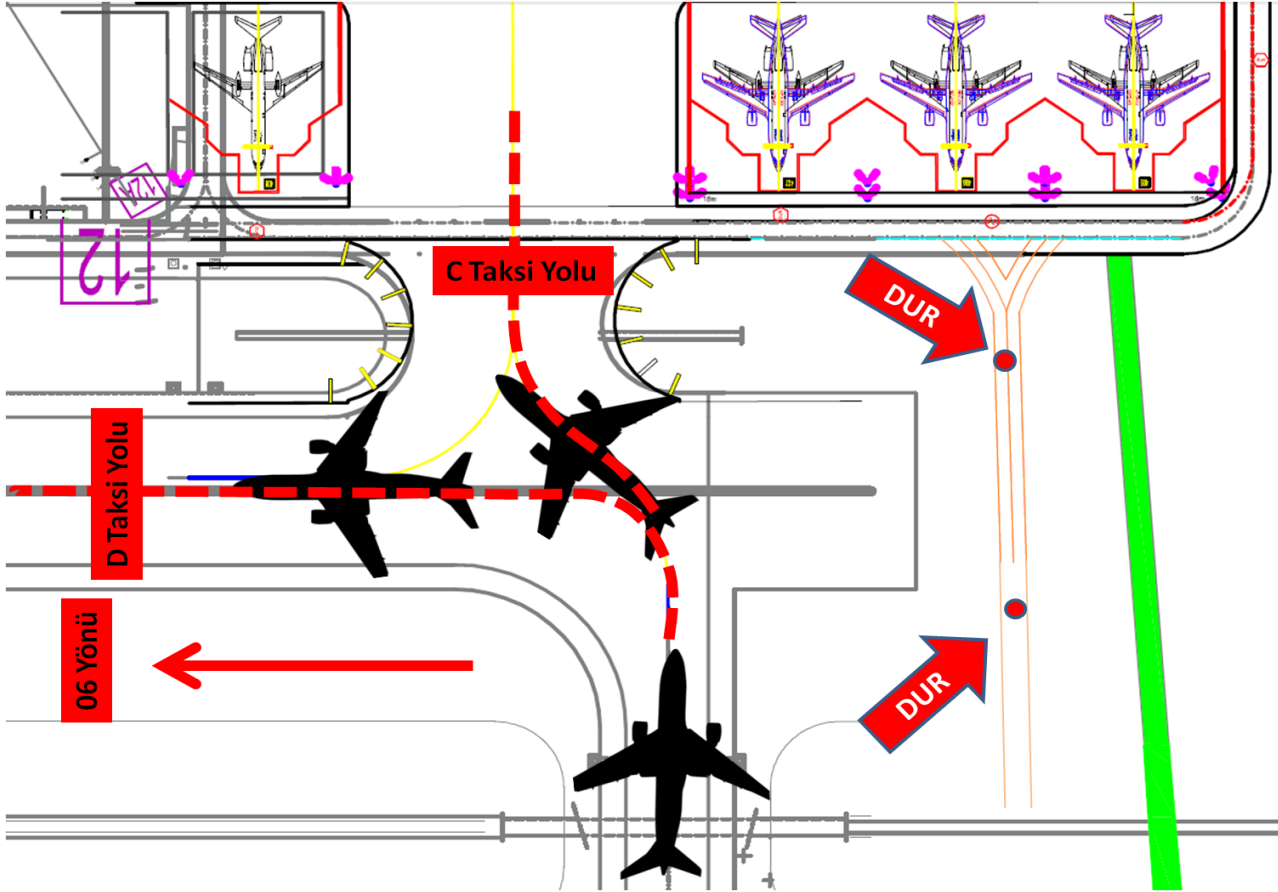
B) Kargo Apronu İle Ek-2 Apronu Arasındaki Çevre Yolunun Kullanımı

1. Yeni çevre yolu Kargo apronun'dan EK-2 Apronuna geçiş yapacak araçlar için kısıtlama olmadan tek yönlü gidiş güzergâhı olarak kullanılacaktır.

2. EK-2 Apronundan kargo apronuna geçiş yapılmayacaktır. Ancak geçiş yapmanın zorunlu olduğu durumlarda geçiş yapacak kurum/kuruluş tarafından araç geçiş yolunun her iki başlangıç noktasına görevli personel istihdam edilerek (araç geçiş yolunun boş olduğunun kontrolü) ve gerekli ilave emniyet tedbirleri alınarak sadece Cobas, High loader, Akaryakıt Tankeri v.b araçlar kullanabilecektir. Yol emniyet tedbiri alınmadan yukarıda belirtilen araçlar haricinde hiçbir araç EK-2 Apronundan Kargo apronuna geçiş yapmayacaktır. Güvenlik ve acil durum araçları ile buna yönelik özel izinli araçlar tedbirli olarak geçiş yapmak üzere bu uygulamadan muaftır.

3. Apron A kapısı tarafındaki kargo apronu bağlantı araç geçiş yolu çift yönlü olarak kullanımına devam edilecektir.

4. Araç sürücüleri yeni çevre yolu ile Kargo Apronundan EK-2 apronuna, Ek-2 Apronundan Kargo apronuna geçişlerde D taksi yolu hizasına geldiğinde DUR yazılı noktada duracak D Taksi yolu üzerinde aşağıdaki şekilde belirtildiği gibi batı yönünde (06 pisti yönü) veya C taksi yoluna manevra yapan uçaklar kontrol edildikten sonra geçiş yapılacaktır.



5. EK-2 Apronundan Kargo apronuna yaya olarak gidiş ve geliş yapılmayacaktır.

6. EK-2 Apronu ile Kargo Apronu arasında her ne surette olursa olsun geçiş amacı dışında (görevli personel haricinde) yolda durulmayacak, yol kenarındaki alanlara geçiş yapılmayacak, kritik tesis ve alanlara girilmeyecektir.

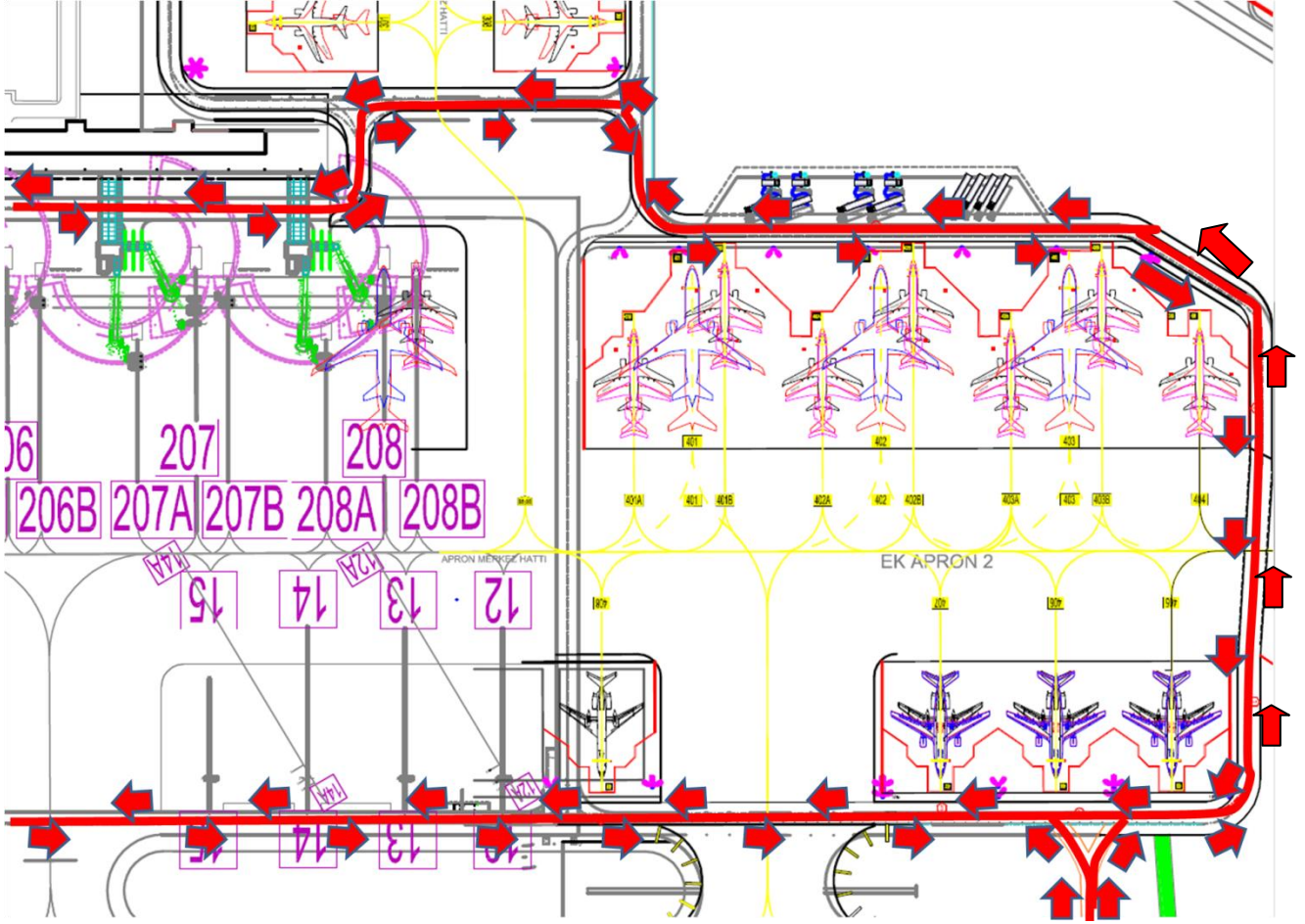
7. Kargo apronunda Genel havacılık uçaklarına tahsis edilmiş alan ile konteyner bölgesi/yer hizmetleri araç park alanı bölgesinde araç kullanacak personelin dikkatli olması ve ilgili alanlardan araç geçiş yoluna giriş/çıkışlarda kontrollü hareket edilmesi gerekmektedir.

C) Ek-2 Apron operasyonel usulleri

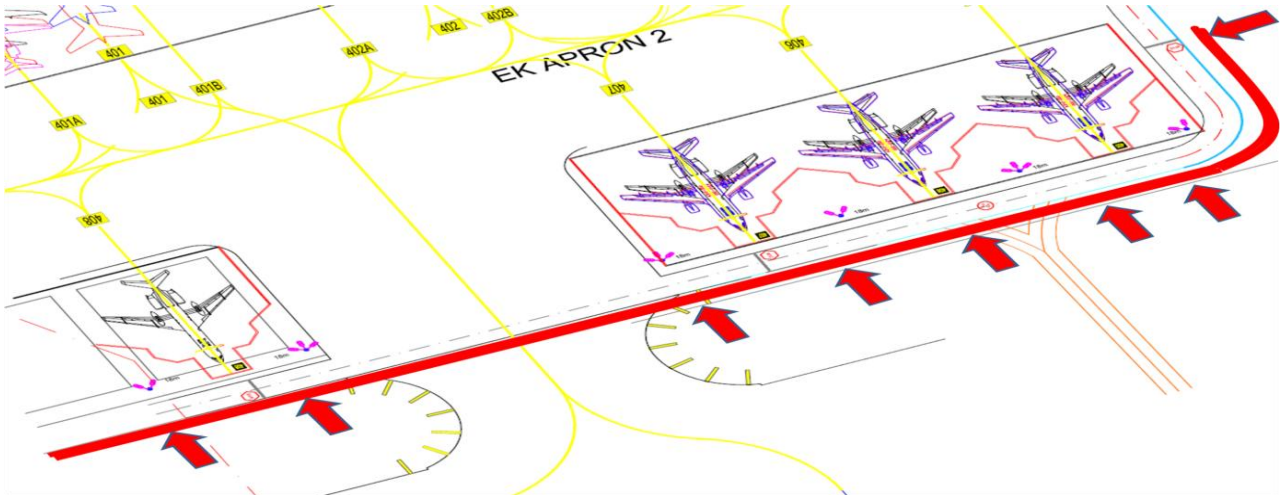
1. Apronlarda ve Araç geçiş yollarında görev yapacak araç sürücüleri ve görev yapan tüm personelin özellikle hız sınırlamaları, DUR bekleme noktaları ve PAT Saha kullanma süreç el kitabında belirtilen diğer tüm kurallara uymaları gerekmektedir.

2. 401A ile 408 arası uçak park yerlerine hizmet verecek olan tüm araçlar ilgili park yerlerine gidiş ve gelişlerinde aşağıdaki şekilde belirtildiği gibi terminal önü araç geçiş yolu

devamında 301-308 nolu park yeri yanından 400'lü uçak park yerlerine veya Q,R,S,C Taksi yolu yan tarafındaki araç geçiş yolu kullanılarak 400'lü uçak park yerlerine veya Kargo apronu'ndan EK-2 apronu'na geliş yapan araç geçiş yolunu kullanacaklardır.



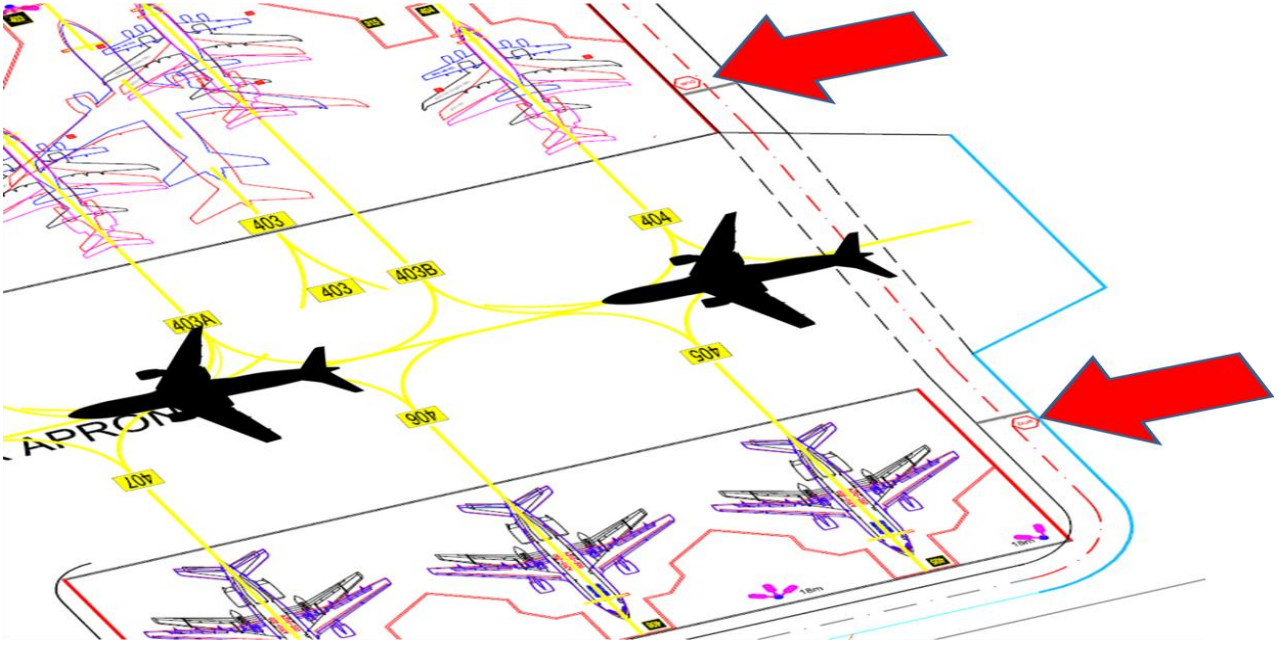
3. Aşağıdaki şekilde belirtilen 12 ile 405 nolu uçak park yeri yanındaki araç geçiş yolunu kullanacak araçlar araç geçiş yolunun sağ tarafında araç ve teçhizat park etmeyecek, bekleme yapmayacaklardır.



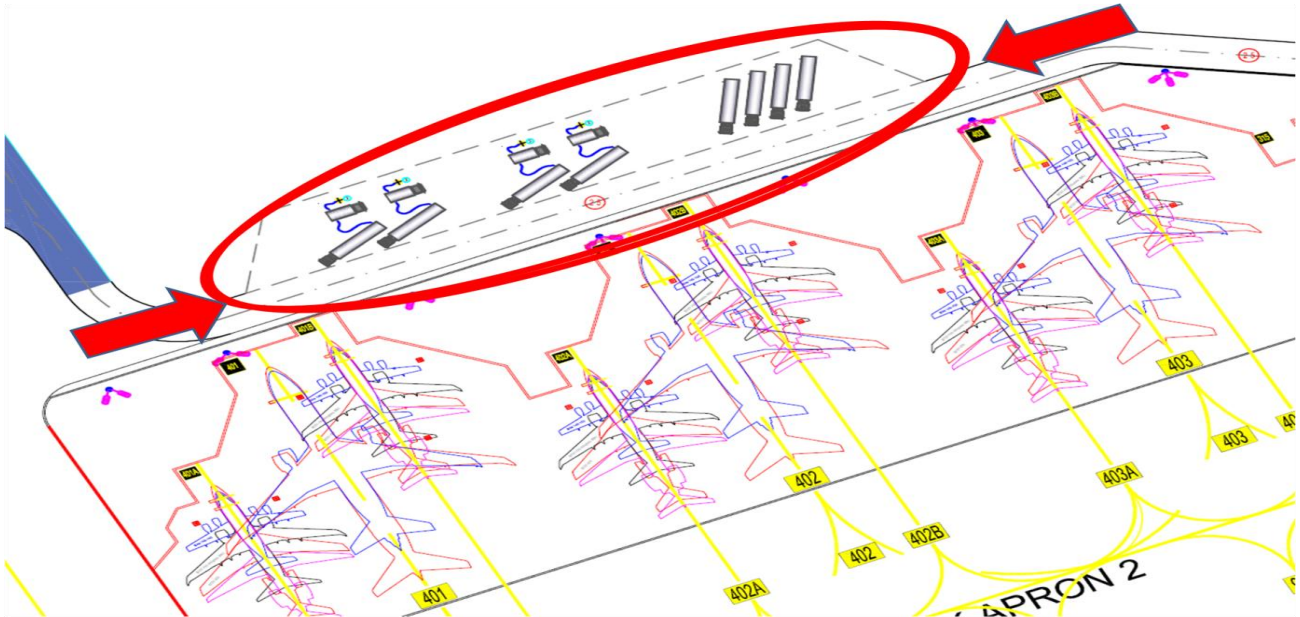
EMNİYET BÜLTENİ

SAYI: ASB-2014-01 TARİH: 08/05/2014

4. 404 ile 405 Nolu uçak park yerleri yanındaki araç geçiş yolunu kullanacak araçlar Apron merkez hattı üzerinde puch back yapan uçaklara öncelik verecek olup DUR yazısı olan bekleme noktalarında bekleyerek ve uçak trafiğini kontrol ederek emniyetli zamanlarda geçiş yapacaklardır. Uçak hareketinin olduğu zamanlarda kesinlikle geçiş yapılmayacaktır.



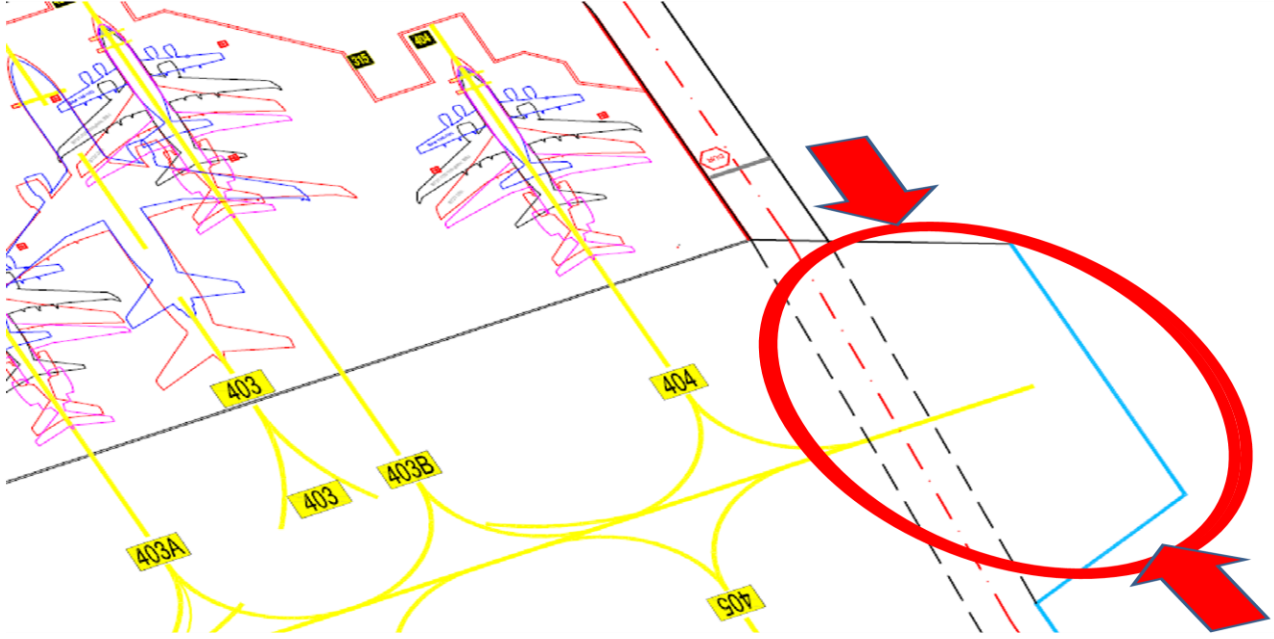
5. Ek-2 apronunun Kuzeybatısında bulunan(401-404 arası) yakıt ikmal alanına ve yakıt araçları önüne araç ve ekipman park edilmeyecek. Bu bölgede faaliyette bulunacak araç sürücülerinin (özellikle pushback araçları) titizlikle hareket etmeleri gerekmektedir.



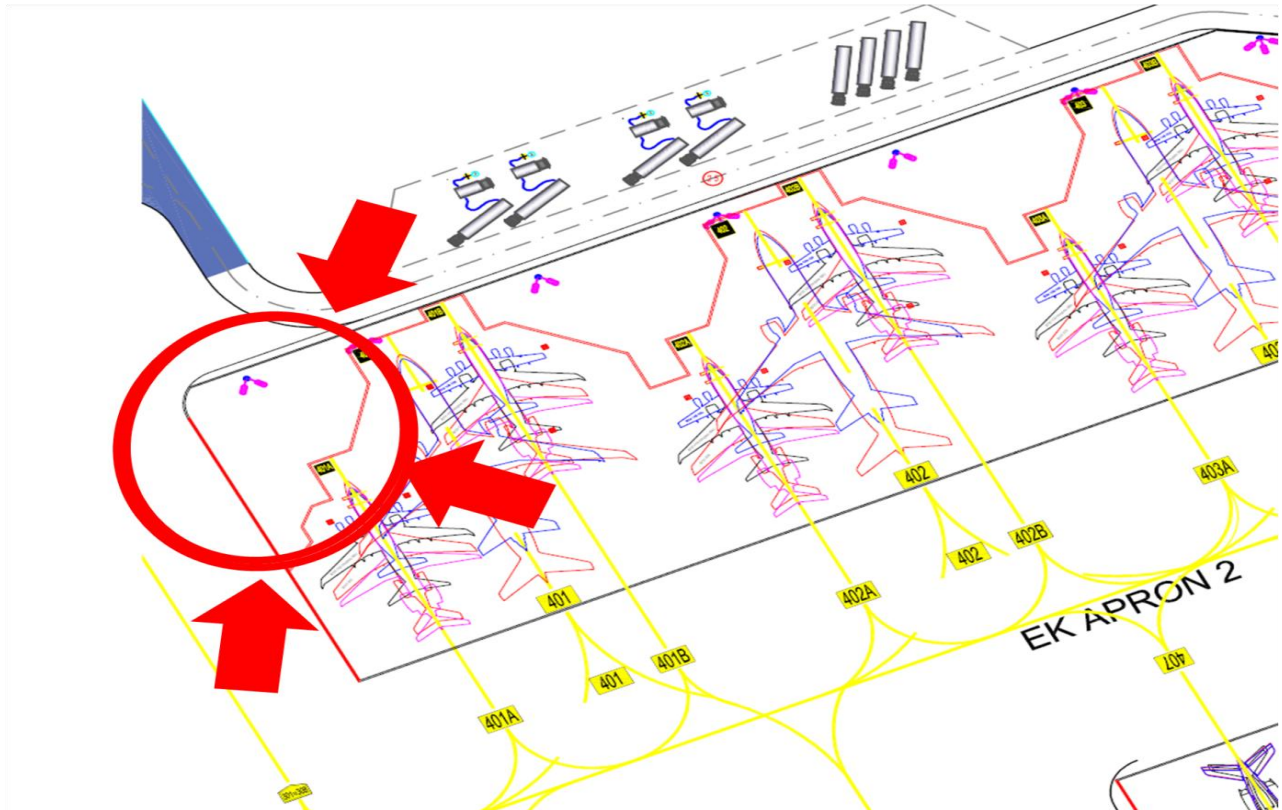
EMNİYET BÜLTENİ

SAYI: ASB-2014-01 TARİH: 08/05/2014

6. Ek-2 apronunun doğu bölgesinde bulunan cebe uçak jetblastlarından etkilenmemek ve uçak-araç çarpışmasını engellemek için araç veya ekipman park edilmeyecektir.



7. Ek Apron 1 (300'lü park alanları) girişinin doğu kısmına, 401 A park pozisyonunun ön tarafına denk gelen bölgeye araç veya ekipman park edilmeyecektir.



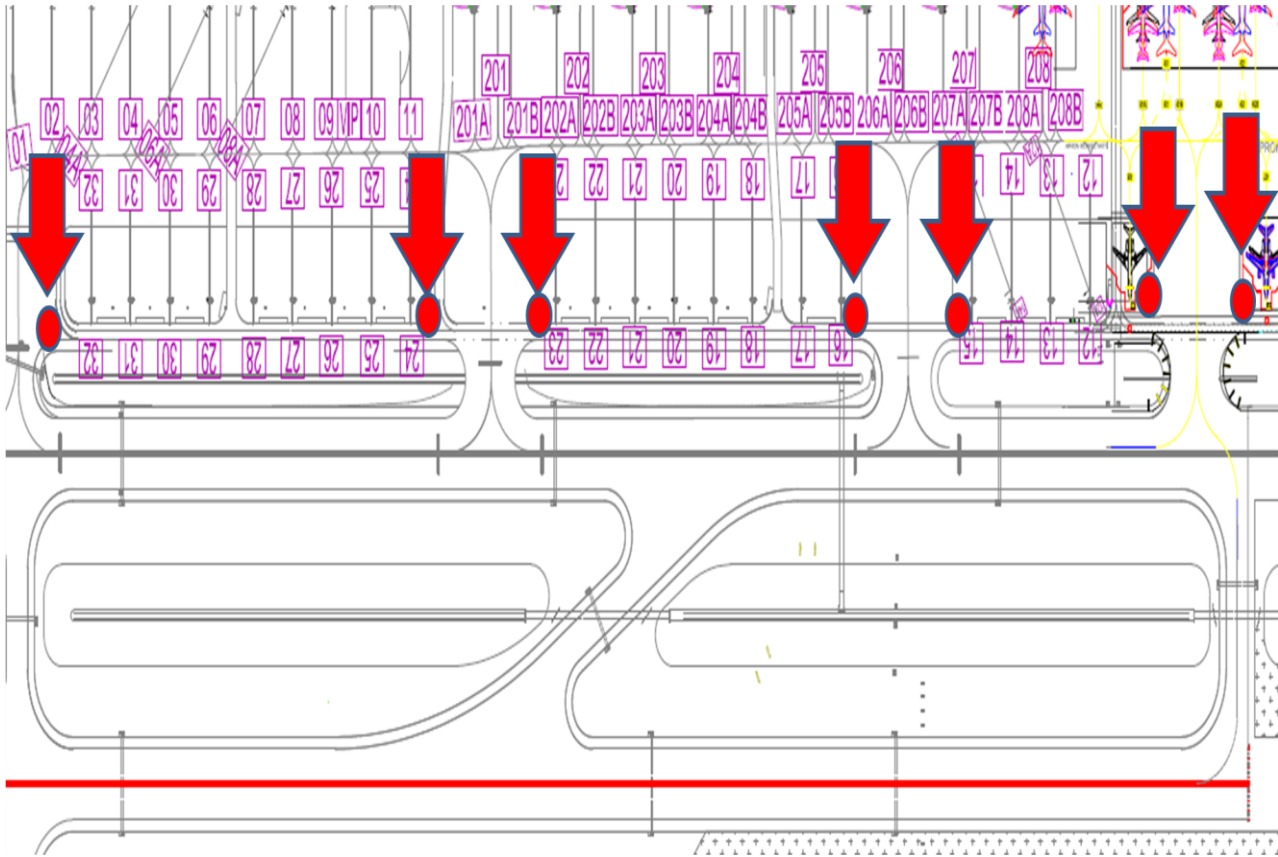
8. 32 nolu uçak park yeri ile 405 nolu uçak park yeri arasında hizmet veren tüm kurum ve kuruluşlar, çalışma bölgelerinde D taksi yolu ve Pist üzerindeki uçaklara risk oluşturmayacak şekilde hareket edecek, özellikle araç farlarını bahsi geçen alanları etkilemeyecek şekilde kullanacaklar ve konuya ilişkin olarak personeli bilgilendireceklerdir.

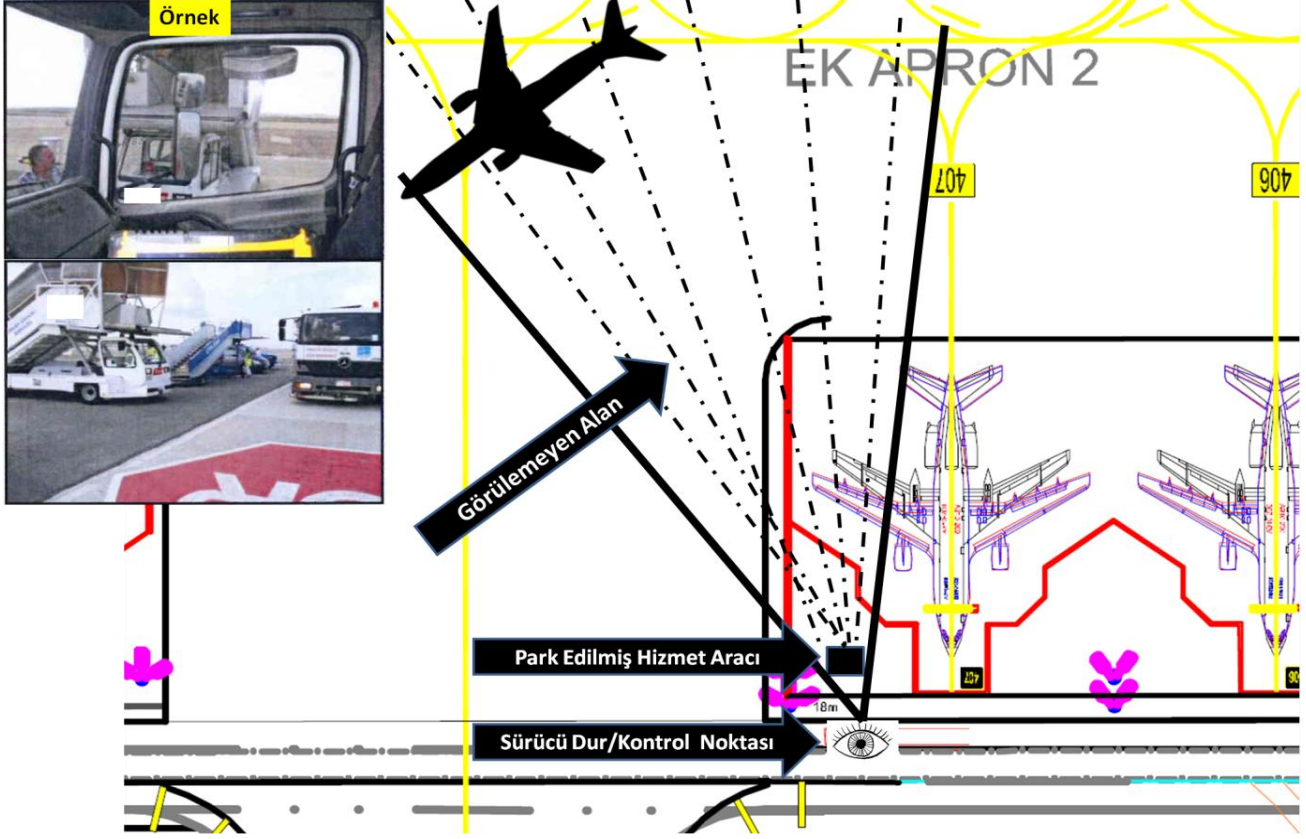
9. Ek-2 Apron (400'lü parklar) bölgesindeki uçaklara hizmet verecek tüm kurum ve kuruluşlar uçak park yeri sınırlarını ihlal etmeden gerekli emniyet tedbirlerini sağlayarak hizmet vereceklerdir.

10. Uçak parklandırma ve push back işlemleri sırasında gerekli emniyet tedbirleri ilgili yer hizmetleri kuruluşları tarafından sağlanacaktır.

11. Araç, malzeme ve teçhizat, geçiş yolları ve uçaklara engel teşkil edilmeyecek şekilde park edilecek ve ek emniyet tedbirleri ilgili firmalar tarafından alınacaktır.

12. D taksi yolu ile 32 nolu uçak park yeri yanı araç geçiş yolu ile 405 nolu uçak park yeri arasındaki araç geçiş yolu kenarlarında, özellikle Q,R,S ile C taksi yolu köşelerinde D taksi yolunu kullanan uçakların apronlara giriş noktalarında araç sürücülerinin görüşünü engelleyecek şekilde malzeme araç ve teçhizat park edilmeyecek veya geçici olarak bırakılmayacaktır.





5. HAZIRLAYAN

Apron Ek-2'de (400'lü park pozisyonlarında) operasyonel sürecin uygulama esaslarını tarif eden bu Emniyet Bülteni, Sabiha Gökçen Havalimanı Ramp Safety Komitesi'nin hazırlamış olduğu "EUR-2014-01" nolu rapora istinaden hazırlanmıştır.

İş bu Emniyet Bülteni ile tariflenen Apron Ek-2 operasyonlarının uygulamaları HEAŞ tarafından takip edilecek, belirlenen uygulamalar dışında faaliyette bulunun kişi veya kurumlar hakkında ilgili yaptırımlar uygulanacaktır.