

**1. KONU:**

Sabiha Gökçen Havalimanı'nda araç geçiş yollarında mevcut olan "DUR" işaretlemelerinin "uçak kontrol" işaretlemeleri olarak revize edilmesi.

**2. KAPSAM:**

Bu Operasyon Bülteni Sabiha Gökçen Havalimanında faaliyet gösteren tüm kurum ve kuruluşları kapsamaktadır ve yayımlandığı tarihten itibaren yürürlüğe girer ve aksi belirtilmedikçe yürürlükte kalır.

**3. GİRİŞ:**

Sabiha Gökçen Havalimanında, uçak hareket yolları ile araç hareket yollarının kesiştiği noktalarda "DUR" işaretlemeleri yerine aşağıda gösterildiği şekilde "Uçak Kontrol" işaretlemeleri tesis edilmiştir.

**4. UYGULAMA**

- "DUR" noktaları yerine tesis edilen "Uçak Kontrol" işaretlemeleri daha önce mevcut olan "DUR" işaretlemeleri ile aynı uygulama gerekliliklerine tabidir. Bu kapsamda apronda hizmet veren tüm araç sürücüleri "Uçak Kontrol" işaretlemelerinde durarak, kontrollerini tamamladıktan ve hava aracı hareketinin olmadığından emin olduktan sonra emniyetli şekilde hareket edeceklerdir.
- "Uçak kontrol" noktalarında durulduktan sonra kontrol için kör nokta bulunmadığından emin olunarak, tüm yönlerde uçak hareketi olup olmadığı kontrol edilmelidir.
- Hizmet kuruluşları "Uçak Kontrol" noktasındaki araç sürücülerinin kontrollerine görsel mania oluşturmayacak şekilde ekipmanlarını parklandırmamaları ve bu kapsamda bu noktaların yakınlıklarına araç konumlandırmamaları gerekmektedir.
- Araç sürücülerinin tüm "uçak kontrol" işaretlemelerine riayet etmesi, aprondaki ve taksiyollarındaki hava araçlarına müteyakkız olması gerekmektedir.



- e. Yayınlanmış olan tüm bültenlerde, eğitim kitaplarında, PAT Saha Süreç El Kitabı'nda ve diğer dokümanlarda yazılmış olan "DUR" noktaları ile ilgili uyarılar ve ikazlar "Uçak Kontrol" işaretlemeleriyle aynı anlamı taşır. Yer emniyeti açısından bu bültenin ilgili personele bildirilmesi önem arz etmektedir.

##### 5. HAZIRLAYAN/KONTROL EDEN

Bu Havalimanı Operasyon Bülteninin konusuna ilişkin uygulama kontrolleri ve ilgili yaptırımlar HEAS tarafından uygulanır.