

### 1. KONU

Bu Havalimanı Operasyon Bülteni'nin konusu ve amacı, Sabiha Gökçen Havalimanı'nda, belirlenmiş alternatif park yerlerine ilişkin uygulama esaslarının kullanıcılara bildirilmesidir.

### 2. KAPSAM ve YÜRÜRLÜK

Bu Havalimanı Operasyon Bülteni Sabiha Gökçen Havalimanı'nın hava tarafında faaliyet gösteren tüm kurumları kapsar ve aksi belirtilmedikçe yürürlükte kalır.

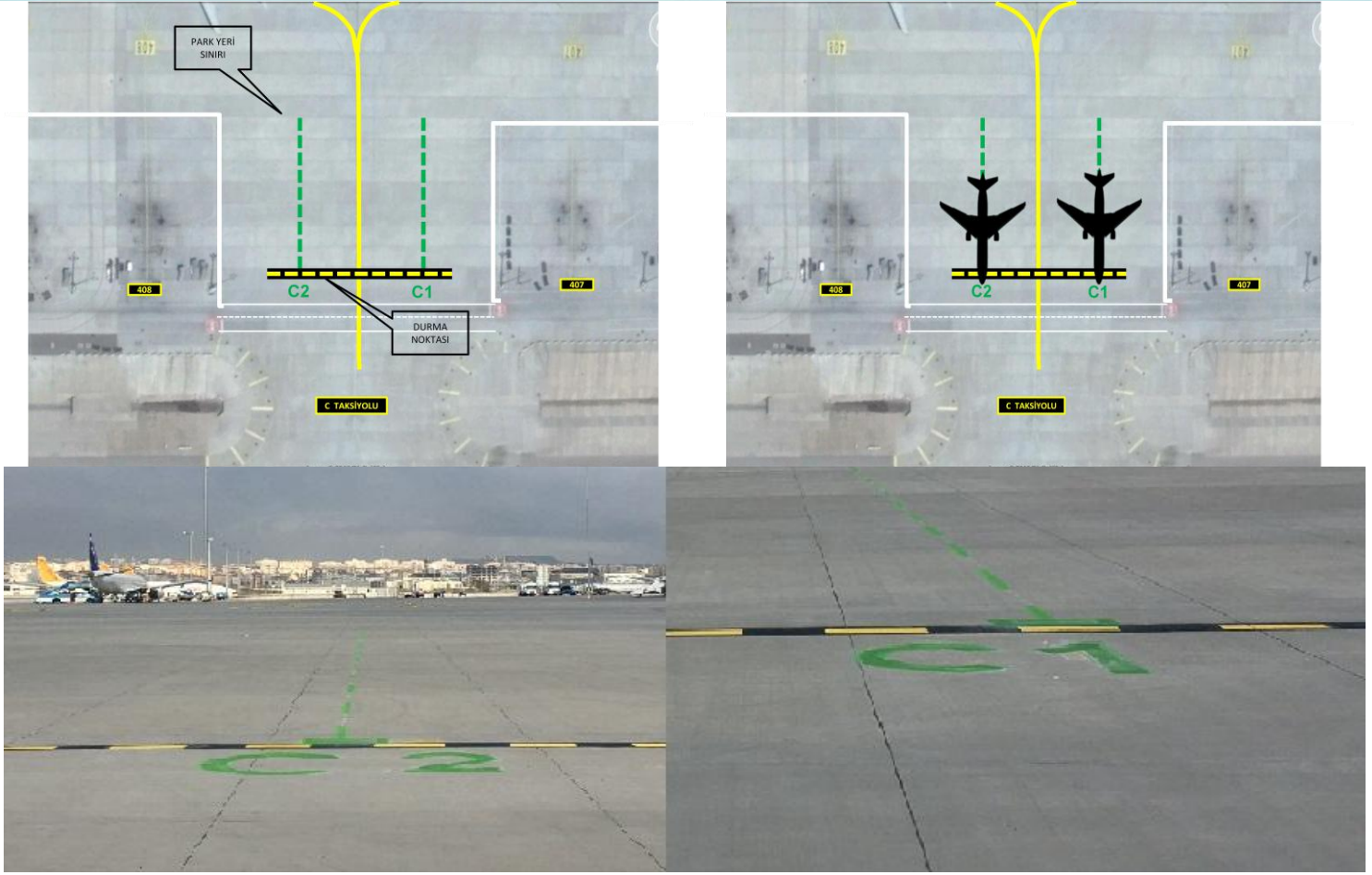
### 3. UYGULAMA

Sabiha Gökçen Havalimanı'nda, aşağıda tanımlanmış alanlar gerekli görülmesi halinde alternatif park yeri olarak kullanılacaktır. Bu bölgelerde de PAT Saha Süreç El Kitabı'nda ve HEAS tarafından yayınlanan diğer yayınlarda yer alan park yerleri için belirlenmiş kurallar geçerli olmakla birlikte, bu park yerlerinin etkin ve emniyetli kullanılması için tüm havalimanı kullanıcılarının müteyakkız bulunması ve aşağıda belirtilen uygulamalara titizlikle uyması gerekmektedir.

#### a. C1-C2 Park Yerleri

Sabiha Gökçen Havalimanında, Yolcu Apronundan C Taksiyolu'na giriş bölgesinde, 407 ve 408 numaralı park pozisyonları arasında kalan ve Şekil 1'de gösterildiği gibi merkez hatları yeşil kesikli çizgilerle belirtilmiş, C1 ve C2 ile numaralandırılmış 2 adet geçici alternatif uçak park yeri belirlenmiştir. İhtiyaç oluşması halinde C taksi yolu uçak trafiğine kapatılarak, aşağıdaki belirtilen uygulamalar kapsamında ilgili park yerleri kullanılacaktır.

1. C1 ve C2 park yerlerine gelen uçaklar follow-me rehberliğinde, yeşil kesikli çizgiler ile tesis edilmiş yönlendirme işaretlerine uygun olarak park yerine girecekler ve ön dikmeleri ara bekleme noktasına (siyah zemin üstüne kesikli sarı çizgi) gelecek şekilde durdurulacaklardır.
2. C1 ve C2 park yerlerinde standart park yeri işaretlemeleri tesis edilmemiş olup, bu park yerlerine en fazla C kategorisi uçaklar konumlandırılacak ve uçakların kanat uçları arasındaki mesafe en az 8 metre olacaktır.
3. C1 ve C2 park yerlerinde park yeri ile apron uçak hareket sahası sınırını belirleyen kuyruk emniyet çizgisi bulunmamaktadır. Uçağa hizmet verecek olan personel ve yer araçları uçak kuyruğunu 10 metreden fazla geçmeyeceklerdir.
4. C1 ve C2 park yerlerinde verilen hizmetler esnasında komşu park yerleri sınırları ihlal edilmeyecektir. C taksiyolu merkez hattı C1 ile C2 park yerinin sınırı olarak kabul edilecektir.
5. C1 ile C2 park yerleri park yeri olarak kullanılmadığı durumlarda uçak hareket sahası olarak (C taksiyolu olarak) kullanılacaktır. Bu kapsamda her uçak için, hizmetleri tamamlandıktan hemen sonra detaylı FOD kontrolü yapılarak tüm araç, ekipman, kuka, takoz v.b teçhizat ve personel, C taksiyolundan ve emniyet sahalarından kesinlikle kaldırılacaktır.
6. C1 ve C2 park yerlerinde, 407 numaralı park yeri için uygulanan standart push-back usulleri talimatının aynısı uygulanacaktır.



Şekil 1. C1 ve C2 Park Yerleri

### b. 5 ve 30 Numaralı Park Yerleri

Sabiha Gökçen Havalimanı'nda de-icing alanlarına giriş için kullanılan uçak hareket alanının yanında bulunan 5 ve 30 numaralı park yerleri, gerekli görülmesi halinde de-icing uygulama sürecinde park yerleri olarak kullanılabilir. Bu kapsamda ilgili park yerlerinin kullanımı esnasında tüm havalimanı kullanıcılarının müteyakkız olması ve aşağıdaki hususlara dikkat edilmesi gerekmektedir.

1. 5 ve 30 numaralı park yerinde hizmet veren araç sürücüleri ve personel 1 ve 3 numaralı de-icing alanına giren uçak hareketlerine müteyakkız olarak, gerekirse bu esnada emniyet tedbirlerini alarak geçici süreyle ilgili hizmetleri durduracaklardır.
2. Kullanılan araç ve teçhizatlar park yeri sınırları dışına taşırılmayacaktır.
3. Klerans mesafelerinin etkilenmemesi için De-Icing alanlarına alınan uçaklar tam olarak belirlenmiş durma noktalarında durdurulacaktır.

### c. Eski Motor Test Alanı

Sabiha Gökçen Havalimanı kargo apronunun batı tarafında, Mytechnic apronu ön tarafında yer alan eski motor test alanı, zorunlu hallerde aşağıda belirtilen koşullar kapsamında geçici olarak uçak bekletme alanı olarak kullanılabilir. Bu alanda uçağın yolcu ve yükünü indirdikten sonra ilk fırsatta park yerine çekilmesi şartıyla kısa süreli/geçici olarak kullanılacaktır.

1. Bekleme bölgesine yönlendirilen uçaklar followme refakatinde K taksiyolunu geçtikten sonra uçak burnu batı yönüne bakacak şekilde, tesis edilmiş durma noktasında durdurulacaktır.
2. Bu alana park etmiş uçaklar öncelikle park yerlerine atanacaklar ve atanmış park yerine çekileceklerdir.

3. Bekleme alanına gelen uçaklar yolcu ve yükünü boşaltabilecekler, ancak park yerlerine çekilmeden yolcu, yük, yakıt gibi hizmetlerini almayacaklardır.
4. Bu alan C kategorisinden büyük uçaklar için kullanılmayacaktır.

#### d. VIP Park Yerleri

VIP operasyonların uygulanması için tahsis edilmiş 10, 11 ve 24 numaralı standart park yerleri VIP operasyonların beklenmediği durumlarda kullanılabilir. Bu park yerlerinin kullanımı hususunda aşağıda belirtilen uygulamalara dikkat edilecektir.

1. 10, 11 ve 24 numaralı park yerleri geliş-gidişler arasındaki yer süreleri düşük olan uçaklar için kullanılacaktır.
2. Bu park yerlerinde uçak bulunurken VIP operasyonların planlanması halinde 10, 11 numaralı park yerlerindeki uçaklar tahsis edilecek başka park yerine ivedilikle tow edilecektir.
3. Bu park yerlerinde hizmet alan uçaklar ayrıldıktan sonra tüm ekipmanlar park yerinden tahliye edilecektir.

#### 4. HAZIRLAYAN/KONTROL EDEN

Bu Havalimanı Operasyon Bülteninin konusuna ilişkin uygulama kontrolleri ve ilgili yaptırımları HEAS tarafından uygulanır.